

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Elisabeth Harrang, administrasjonsleder

Saksnummer

24/501 - 5

Dato

15.04.2024

Utredning av framtidig innsamlingsordning for husholdningsavfall

Innledning

Saken gjelder styrets vedtak om å avklare kostnader for å iverksette arbeid med vurdering av fremtidig løsning for innsamling av husholdningsavfall.

Saksopplysninger

I kjølvannet av saken om vanskelige veger, som har vært drøftet både i styret og representantskapet, har styret besluttet å be administrasjonen i VKR starte en prosess der målet er å foreslå framtidens løsning for innhenting av husholdningsavfall. I første omgang er det bedt om å få et kostnadsoverslag og konkurransegrunnlag for en slik jobb.

«Styret ber administrasjonen utarbeide et kostnadsoverslag og konkurransegrunnlag for anbud på å utrede framtidig innsamlingsordning for husholdningsavfall».

Det er flere momenter som trenger avklares, blant annet;

- Endre papirfraksjon til miksfraksjon med papp, papir drikkekartong, siden mengde papir reduseres og mengde utsortert papp og drikkekartong trolig vil øke når abonnenter kan få dette hentet hjemme. Konsekvens er blant mindre inntekter siden papir er en bedre betalt avfallstype enn miksfraksjoner som må ettersorteres. Samtidig gir det en gevinst i klimaregnskapet, med mindre transport av avfallet til sluttbehandling får motsatt virkning.
- Innføre henteordningen for glass- og metallemballasje. Erfaring fra andre renovasjonselskaper er at mengde glass- og metallemballasje innsamlet har fordoblet seg ved innføring av slik ordning og at det gir utslag på redusert mengde restavfall
- Gå over fra sekkestativer til trilledunker for å tilrettelegge for differensiering av gebyr for brennbart restavfall, med mål om mer sortering. Konsekvenser vil blant annet bli tyngre hverdag for sjåførere og lengre tid på kjøring av henteruter. Samtidig vil mange hentepunkter med fellesløsninger gjøre at man ikke kan differensiere gebyret på denne måten.

I forbindelse med en slik vurdering, er det også nødvendig å gjøre en gjennomgang av ruteopplegg og beregning av økonomi knyttet til dette.

Det er samtidig naturlig å vurdere om det er fornuftig å beholde henteordningen hos alle fastboende abonnenter.

Så omfattende vurderinger har ikke selskapet selv hverken tilstrekkelig personalressurser eller verktøy til å gjøre. Det er derfor behov for å leie inn bistand til å gjennomføre nødvendige utredninger.